




MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101926L W MIEJSCOWOŚCI BRZOSTÓWIEC OD KM 0+000 DO KM 2+254

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101926L w miejscowości Brzostówiec, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 2+254
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski - Gmina
OBREB EWIDENCYJNY:	061506_2.0007 Brzostówiec
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0007.181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Sierpień 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Uprawnienia i zaświadczenie LOIIB
3. Licencja na mapę zasadniczą
4. Opis techniczny
5. Informacja BLOZ
6. Wykaz zjazdów
7. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.6 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły zjazdów w skali 1:50/100
 - Rys. nr 5 Szczegóły posadowienia przepustu w skali 1:50

Lublin, dnia 4 grudnia 2023 r.

LOIB.OKK.7131/320/23

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz DOMAŃSKI

magister inżynier

ur. dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0166/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DOMAŃSKI
ul. Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Łukasz DOMAŃSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
bez ograniczeń.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górceki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5RN-2S8-A9Y *

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Licencja nr GN.I.6642.739.2024_0615_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radzynie Podlaskim
2. Licencjobiorca: BUD-GEO Łukasz Domański NIP: 7141960421
Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7520	2024-07-17	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5743108.04,8403213.37; 5743185,8403177.43; 5743743.79,8403496.77; 5743841.05,8403602.63; 5743966.05,8403640.13; 5744158.24,8403663.95; 5744334.02,8403631.14; 5744386.37,8403677.24; 5744483.24,8403753.8; 5744508.24,8403765.52; 5744525.23,8403711.03; 5744904.33,8403841.3; 5744940.08,8403788.37; 5745223.28,8403880.95; 5745194.76,8403958.29; 5745223.67,8403969.23; 5745301.01,8403796.57; 5745268.2,8403790.32; 5745240.86,8403854.38; 5744914.88,8403749.89; 5744891.64,8403804.78; 5744528.94,8403688.17; 5744337.93,8403599.11; 5744212.54,8403601.45; 5744143.4,8403582.7; 5743980.12,8403603.02; 5743818.4,8403551.06; 5743762.15,8403480.75; 5743216.44,8403154.19; 5743274.26,8403120.4; 5743264.49,8403101.65; 5743094.37,8403186.81; 5743108.04,8403213.37

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
bfe897aa-eeb9-41ea-be16-6c4e2dd06ac4

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatradzynski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2024-07-17 15:31:16

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci

urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101926L relacji dr. pow. 1210L – Brzostówiec (cegielnia) – dr. gm. 101924L, zlokalizowanej na działkach o numerze ewidencyjnym 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 w obrębie ewidencyjnym Brzostówiec, jednostce ewidencyjnej Radzyń Podlaski - Gmina, powiecie radzyńskim, województwie lubelskim.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej nr 101926L na odcinku o długości 2,254 km od km 0+000 do km 2+254, obejmująca przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, przebudowę włączenia do drogi powiatowej z wykonaniem chodnika w obrębie skrzyżowania, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi nr 101924L oraz 101925L, wykonanie zjazdów asfaltowych na przyległe zabudowane posesje oraz drogi lokalne, uzupełnienie istniejącym zjazdów na pola kruszywem łamanym, przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej wraz z regulacją wysokościową krawężników i obrzeży betonowych, wymianę przepustu pod koroną drogi, karczowanie krzaków, regulację pionową elementów naziemnych doziemnego uzbrojenia terenu (skrzynek zaworów wodociągowych) oraz oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101926L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1210L na działce nr 181, zaś koniec w km 2+254 na krawędzi jezdni drogi gminnej nr 101924L na działce nr 645. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, głównie niezabudowanym. Wzdłuż drogi dominują grunty użytkowane rolniczo, a także zlokalizowane są nieliczne budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarstw rolnych.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101926L ma zmienną szerokość w granicach 5,00 - 14,00 m (głównie ok. 6,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Na odcinku od km 0+480 do km 1+490 droga gminna nr 101926L posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych.

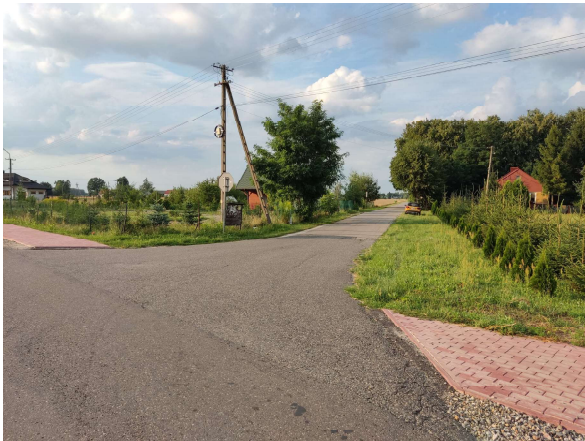
Droga gminna nr 101926L posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1210L relacji Łuków (ul. Cieszkowizna) – Aleksandrów – Gąsioro – Brzostówiec – Radzyń Podlaski wyposażonej w jezdnię asfaltową szer. 5,50 m oraz lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m. Połączenie dróg realizowane jest poprzez istniejące włączenie o nawierzchni asfaltowej w niezadowalającym stanie technicznym, objęte niniejszą przebudową.

W km 1+475 na działce nr 997 zlokalizowane jest skrzyżowanie obustronne z drogą gminną nr 101925L relacji dr. pow. 1209L – Brzostówiec - Włóczyk – Białka (Pod Choiną) – dr. kraj. 19. Droga gminna nr 101925L w stanie istniejącym posiada jezdnię asfaltową szer. 3,50 m w dobrym stanie technicznym (po przebudowie).

Droga gminna nr 101926L kończy swój przebieg w km 2+254 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 101924L relacji dr. pow. 1209L – Brzostówiec (szkoła) - Płudy – dr. pow. 1208L, zlokalizowanym na działce nr 645. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 101924L jest po przebudowie i znajduje się w dobrym stanie technicznym. Jej szerokość wynosi 5,00 m. Włączenie do drogi gminnej nr 101924L wymaga przebudowy w ramach niniejszego opracowania.

W stanie istniejących na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101926L posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,50 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków i obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zaniżone i zarośnięte) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (tłuczniowe, gruntowe, z kostki betonowej). Pod koroną drogi gminnej w km 0+756 zlokalizowany jest przepust betonowy w niezadowalającym stanie technicznym.

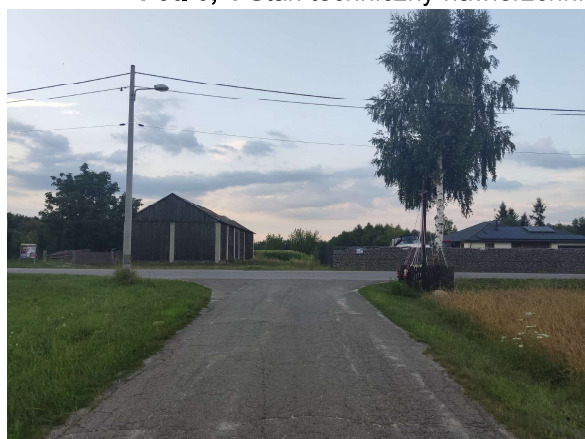
Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:



Fot. 1, 2 Początek objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101926L – widok od strony DP 1210L



Fot. 3, 4 Stan techniczny nawierzchni asfaltowej jezdni drogi gminnej nr 101926L



Fot. 5, 6 Koniec odcinka – skrzyżowanie z DG 101924L

IV. Warunki gruntowo – wodne

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463). Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Rzędne terenu w obrębie objętej przebudową drogi wynoszą ok. 155,00 - 158,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych. Warunki gruntowo – wodne określono jako proste.

V. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- przekrój:	szlakowy
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR2
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	2 254 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m - od km 0+000 do km 0+750, od km 1+630 do km 2+254 4,00 m - od km 0+750 do km 1+630
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2 - od km 0+000 do km 0+750, od km 1+630 do km 2+254 1 - od km 0+750 do km 1+630
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m - od km 0+000 do km 0+750, od km 1+630 do km 2+254 4,00 m - od km 0+750 do km 1+630
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 - od km 0+000 do km 0+750, od km 1+630 do km 2+254 dwukierunkowy 1/1 - od km 0+750 do km 1+630
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2% (na łukach jednostronny 2%)
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem podłużnym jezdni
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,50 m – trudne warunki
- chodniki:	z kostki betonowej

2. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101926L od km 0+000 do km 2+254, na którym zaprojektowano dwukierunkową jezdnię asfaltową z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50 m na odcinku od km 0+000 do km 0+750 oraz od km 1+630 do km 2+254 (szerokości jezdni wynosi 5,00 m) oraz jednym pasem ruchu o szerokości 4,00 m na odcinku od km 0+750 do km 1+630 z uwagi na przewężenia istniejącego pasa drogowego. Zmiana szerokości nawierzchni jezdni odbywa się płynnie poprzez obustronne skosy wjazdowe i wyjazdowe o długości 5,00 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego.

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi krawędź jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1210L, zlokalizowanej na działce nr 181. W ramach inwestycji należy przebudować skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową. W związku z powyższym zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej po istniejącym śladzie pod kątem prostym do osi drogi powiatowej. Zastosowano obustronne wyokrąglenia krawędzi łukami kołowymi o promieniu 6 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni asfaltowej jezdni drogi gminnej, dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej, a także zostanie przebudowany chodnik w ciągu drogi powiatowej z wykonaniem przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej na skrzyżowaniu.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi trasy oraz łuki kołowe: ŁK W-1 km 0+010.11, PZ-1 km 0+056.16, PZ-2 km 0+560.54, PZ-3 km 0+620.71, ŁK W-2 km 0+660.93, ŁK W-3 km 0+727.99, PZ-4 km 0+756.25, PZ-5 km 0+824.20, PZ-6 km 0+883.20, ŁK W-4 km 0+921.25, PZ-7 km 1+060.88, PZ-8 km 1+118.36, PZ-9 km 1+181.75, ŁK W-5 km 1+274.44, ŁK W-6 km 1+325.73, PZ-10 km 1+416.86, PZ-11 km 1+487.42, PZ-12 km 1+555.11, PZ-13 km 1+640.21, PZ-14 km 1+769.72, ŁK W-7 km 1+875.89, ŁK W-8 km 1+939.07.

W km 1+475 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej nr 101926L z drogą gminną nr 101925L. Wloty boczne należy dowiązać sytuacyjnie wysokościowo do projektowanej niwelety drogi gminnej nr 101926L.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 2+254 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101924L, zlokalizowanej na działce nr 645. Zaprojektowano włączenie drogi gminnej nr 101926L do drogi gminnej nr 101924L pod kątem prostym z obustronnym wyokrągleniem krawędzi łukami kołowymi o promieniu 5 m.

Projektowaną nawierzchnię objętego przebudową odcinka jezdni drogi gminnej nr 101926L należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących nawierzchni asfaltowych przyległych dróg poprzez zafrezowanie lub odcięcie piłą i uszczelnienie powierzchni styku szwa poprzecznego asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostowiec od km 0+000 do km 2+254:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi	2 254	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	10 425	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	2 254	m ²
Powierzchnia chodników	50	m ²
Powierzchnia wlotów bocznych i zjazdów asfaltowych	371	m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	113	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	24	m ²

3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w nawiązaniu do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR2 na podłożu G1. W celu zwiększenia szerokości jezdni z 4,50 do 5,00 m oraz z uwagi na lokalne korekty przebiegu trasy osi (istniejący ślad jezdni lokalnie nie pokrywa się z pasem drogowym) zaprojektowano obustronne poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w postaci warstw kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwy dolnej gr. 20 cm z kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm oraz warstwy górnej gr. 10 cm z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i poszerzeń betonem asfaltowym AC11W w ilości 75 kg/m² ze wzmocnieniem geosiatką z włókien szklanych oraz wykonaniem warstw asfaltowych: wiążącej AC 11W gr. 4 cm oraz ścieralnej AC 11S gr. 4 cm. Na włączeniach drogi gminnej nr 101926L do drogi powiatowej nr 1210L oraz do drogi gminnej nr 101924L, a także na przepuście w km 0+756 zaprojektowano wymianę konstrukcji na całej szerokości jezdni – warstwy konstrukcyjne jak na poszerzeniach.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:

a) odcinek od km 0+010 do km 2+250

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
-	geosiatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem 100/100 kN
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni

b) włączenie do DP 1210L oraz DG 101924L, przepust w km 0+756 oraz poszerzenia

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
-	geosiatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem 100/100 kN
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
10 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 10 cm o szerokości po 0,50 m i spadku poprzecznym zapewniającym skuteczne odwodnienie równym 8%.

Przyjęta szerokość poboczy stanowi rozwiązanie alternatywne i wynika z trudnych warunków tj. ograniczonej szerokości pasa drogowego wynoszącej lokalnie poniżej 6,00 m, uniemożliwiającej zastosowanie rozwiązania standardowego dla drogi klasy D, którym jest wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m.

6. Chodniki

W celu wykonania przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej nr 101926L na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1210L zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni szer. 1,80 m z kostki betonowej obramowanej obrzeżami betonowymi 6x20 cm. Zaprojektowano przejście dla pieszych w ciągu chodnika odsunięte od krawędzi jezdni o 5,00 m, ze strefami oczekiwania o szerokości równej szerokości przejścia tj. 4,00 m oraz długości 2,50 m. Projektowany chodnik na przejściu należy połączyć z krawędzią projektowanej jezdni włączenia za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm zatopionych. Nawierzchnię z kostki betonowej należy obramować obrzeżami betonowych 6x20 cm. W ciągu chodnika na przejściu dla pieszych należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 30x30x8 cm, ułożone na całej szerokości przejścia równej 4,00 m w dwóch rzędach (łącznie 26 płytek z jednej strony przejścia).

Wszystkie prefabrykowane elementy betonowe (krawężniki, obrzeża) należy ustawić na ławach z betonu C12/15 z oporem.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) chodnika:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
6 cm	kostka betonowa typu Holland gr. 6 cm czerwona
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

7. Zjazdy

W miejsce istniejących zjazdów i dojeżdżalni tłuczniowych i gruntowych zaprojektowano zjazdy i dojeżdżalnie asfaltowe na przyległe posesje i drogi lokalne o następującej konstrukcji:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Na wlotach bocznych drogi gminnej nr 101925L należy wykonać warstwy asfaltowe jak na zjazdach (z uzupełnieniem podbudowy kruszywem łamanym).

Istniejące zjazdy gruntowe na przyległe pola należy uzupełnić warstwą gr. 20 cm kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Ponadto należy przebrukować istniejące zjazdy z kostki betonowej wraz z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych celem dowiązania wysokościowego do projektowanej niwelety jezdni asfaltowej drogi gminnej.

8. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej nr 101926L poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

Pod koroną drogi gminnej w km 0+756 zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 600 mm i długości 10,00 m z wlotem i wylotem umocnionym przyczółkami żelbetowymi. Z uwagi na niezadowalający stan techniczny należy wymienić przepust betonowy na rurowy PP o średnicy 600 mm i długości 10,00 m z wykonaniem zakończeń w formie prefabrykowanych przyczółków żelbetowych ze skrzydełkami.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz na tereny zielone, a następnie rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L.

9. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,

przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Wymienione uzbrojenie techniczne nie koliduje z planowaną przebudową drogi gminnej nr 101926L.

10. Zieleń

W granicach pasa drogowego nie występuje drzewostan kolidujący z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101926L. W ramach zadania inwestycyjnego należy lokalnie wykarczować zakrzaczenia.

VI. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni na włączeniach oraz na przepuście, rozebranie przepustu betonowego wraz z przyczółkami, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężników i obrzeży (elementy do ponownego wbudowania), demontaż znaków pionowych.
- Wymiana przepustu betonowego pod koroną drogi gminnej w km 0+756 na rurę PP z umocnieniem wlotu i wylotu prefabrykowanymi przyczółkami żelbetowymi.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, włączeniach, chodniku i zjazdach.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, włączeniach, chodniku i zjazdach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach, włączeniach oraz przepuście.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach oraz na całej szerokości jezdni na poszerzeniach, włączeniach oraz przepuście.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni.
- Ułożenie geosiatki szklanej na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni.
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem na chodniku.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek ostrzegawczych z wypustami na chodniku z zamiatowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Wykonanie konstrukcji dojazdów i zjazdów asfaltowych na przyległe posesje i drogi lokalne.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Uzupełnienie istniejących zjazdów gruntowych na pola kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie powierzchni skarp i zieleńców.

VII. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VIII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi gminnej spływały będą na pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz na tereny zielone pasa drogowego drogi gminnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi gminnej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

IX. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działek stanowiących pas drogowy drogi gminnej nr 101926L (dz. nr ew. 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 obręb Brzostowiec) oraz do działek sąsiadujących z pasem drogowym, w tym do działki nr ew. 181 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1210L oraz do działki nr ew. 645 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 101924L. Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

X. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.


Kierowanie robotami przy przebudowie drogi należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Projektował: mgr inż. Łukasz Domański

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101926L W MIEJSCOWOŚCI BRZOSTÓWIEC OD KM 0+000 DO KM 2+254
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101926L w miejscowości Brzostówiec, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 2+254
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061506_2.0007 Brzostówiec
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0007.181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni na włączeniach oraz na przepuście, rozebranie przepustu betonowego wraz z przyczółkami, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężników i obrzeży (elementy do ponownego wbudowania), demontaż znaków pionowych.
- Wymiana przepustu betonowego pod koroną drogi gminnej w km 0+756 na rurę PP z umocnieniem wlotu i wylotu prefabrykowanymi przyczółkami żelbetowymi.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, włączeniach, chodniku i zjazdach.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, włączeniach, chodniku i zjazdach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach, włączeniach oraz przepuście.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach oraz na całej szerokości jezdni na poszerzeniach, włączeniach oraz przepuście.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni.
- Ułożenie geosiatki szklanej na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni.
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem na chodniku.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek ostrzegawczych z wypustami na chodniku z zamiatowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Wykonanie konstrukcji dojazdów i zjazdów asfaltowych na przyległe posesje i drogi lokalne.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Uzupełnienie istniejących zjazdów gruntowych na pola kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie powierzchni skarp i zieleńców.

2. Istniejące obiekty budowlane

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101926L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1210L na działce nr 181, zaś koniec w km 2+254 na krawędzi jezdni drogi gminnej nr 101924L na działce nr 645. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, głównie niezabudowanym. Wzdłuż drogi dominują grunty użytkowane rolniczo, a także zlokalizowane są nieliczne budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarstw rolnych.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101926L ma zmienną szerokość w granicach 5,00 - 14,00 m (głównie ok. 6,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Na odcinku od km 0+480 do km 1+490 droga gminna nr 101926L posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych.

Droga gminna nr 101926L posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1210L relacji Łuków (ul. Cieszkowizna) – Aleksandrów – Gąsior – Brzostówiec – Radzyń Podlaski wyposażonej w jezdnię asfaltową szer. 5,50 m oraz lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m. Połączenie dróg realizowane jest poprzez istniejące włączenie o nawierzchni asfaltowej w niezadowalającym stanie technicznym, objęte niniejszą przebudową.

W km 1+475 na działce nr 997 zlokalizowane jest skrzyżowanie obustronne z drogą gminną nr 101925L relacji dr. pow. 1209L – Brzostówiec - Włóczy – Białka (Pod Choiną) – dr. kraj. 19. Droga gminna nr 101925L w stanie istniejącym posiada jezdnię asfaltową szer. 3,50 m w dobrym stanie technicznym (po przebudowie).

Droga gminna nr 101926L kończy swój przebieg w km 2+254 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 101924L relacji dr. pow. 1209L – Brzostówiec (szkoła) - Płudy – dr. pow. 1208L, zlokalizowanym na działce nr 645. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 101924L jest po przebudowie i znajduje się w dobrym stanie technicznym. Jej szerokość wynosi 5,00 m. Włączenie do drogi gminnej nr 101924L wymaga przebudowy w ramach niniejszego opracowania.

W stanie istniejących na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101926L posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,50 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków i obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zaniżone i zarośnięte) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (tłuczniowe, gruntowe, z kostki betonowej). Pod koroną drogi gminnej w km 0+756 zlokalizowany jest przepust betonowy w niezadowalającym stanie technicznym.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia wymienionego w pkt 2.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

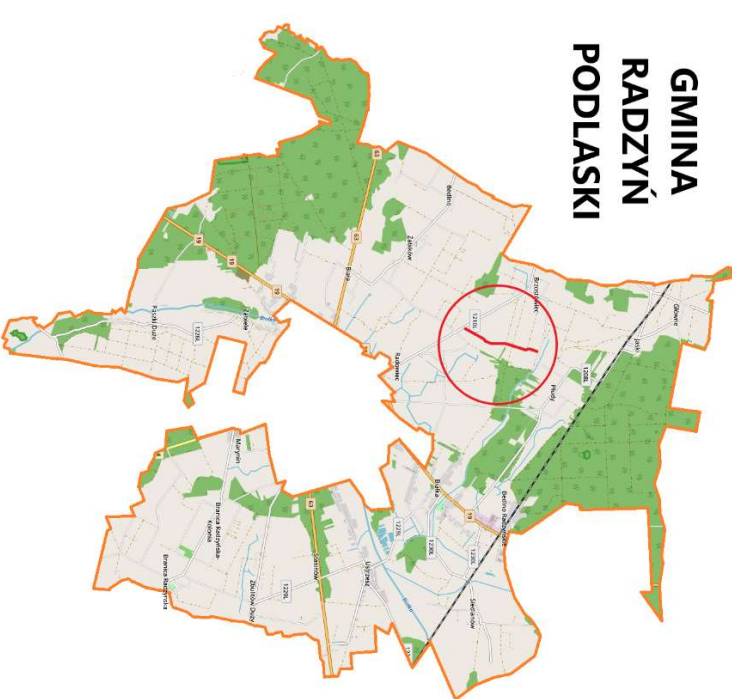
5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

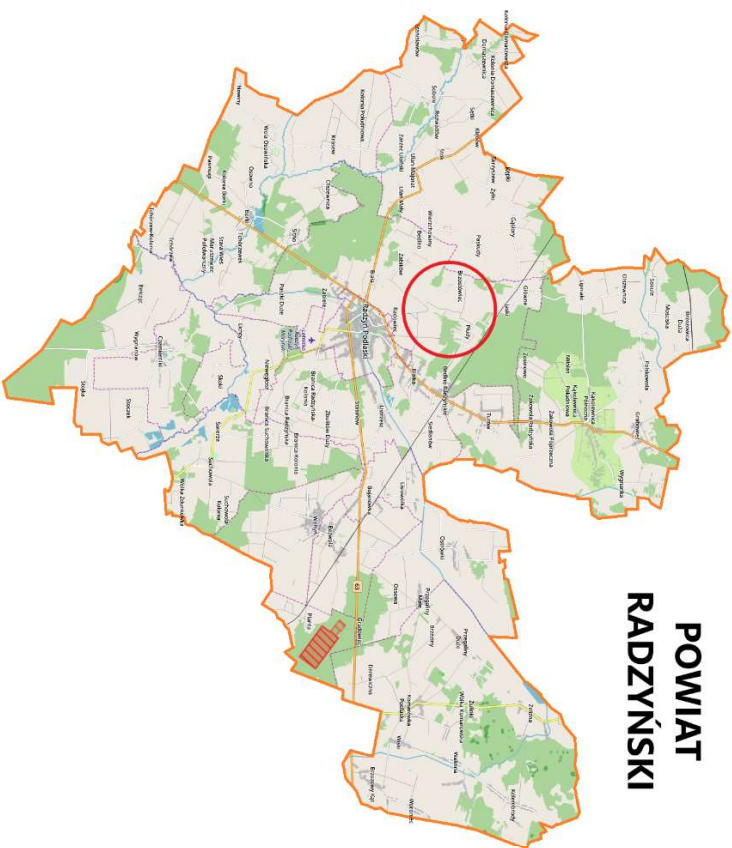
WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Kilometr	Strona	Kategoria	Nawierzchnia	Szerokość (m)	Długość (m)	Pow. kostki do rozbiórki (m²)	Długość krawężnika do regulacji (m)	Długość obrzeży do regulacji (m)	Powierzchnia robót na zjazdach (m²)						
										zjazdy z kostki betonowej do regulacji	zjazdy asfaltowe				zjazdy kamienne	
											koryto (m²)	podbudowa KŁSM (m²)	w-wa wiążąca (m²)	w-wa ścieralna (m²)	koryto (m²)	nawierzchnia KŁSM (m²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+040	L	D	MB	1,20	2,10					3,60	3,60	3,15	3,00		
2	0+059	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
3	0+148	P	Z	KŁ	5,00	1,50									12,00	12,00
4	0+321	L	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
5	0+325	P	Z	KŁ	5,00	1,50									12,00	12,00
6	0+485	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
7	0+558	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
8	0+635	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
9	0+783	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
10	0+843	P	Z	KB			25,00	7,00	8,00	25,00						
11	0+914	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
12	1+015	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
13	1+086	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
14	1+086	L	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
15	1+122	P	Z	KB			33,00	11,00	4,00	33,00						
16	1+174	P	Z	KB			30,00	10,00	5,00	30,00						
17	1+255	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
18	1+277	L	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
19	1+329	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
20	1+356	P	Z	KB			25,00	9,00	6,00	25,00						
21	1+393	P	Z	MB	5,00	1,50					14,40	14,40	12,60	12,00		
22	1+475	L	DG	MB	3,50	7,00						114,00	99,75	95,00		
23	1+475	P	DG	MB	3,50	8,50							57,75	55,00		
24	1+922	L	Z	MB	4,00	9,00					60,00	60,00	52,50	50,00		
ŁĄCZNIE							113,00	37,00	23,00	113,00	265,20	379,20	389,55	371,00	24,00	24,00

Z	zjazd zwykły
D	dojście
DG	włączenie drogi gminnej
MB	nawierzchnia asfaltowa
KB	nawierzchnia z kostki betonowej do regulacji
KŁ	nawierzchnia z kruszywa łamanego



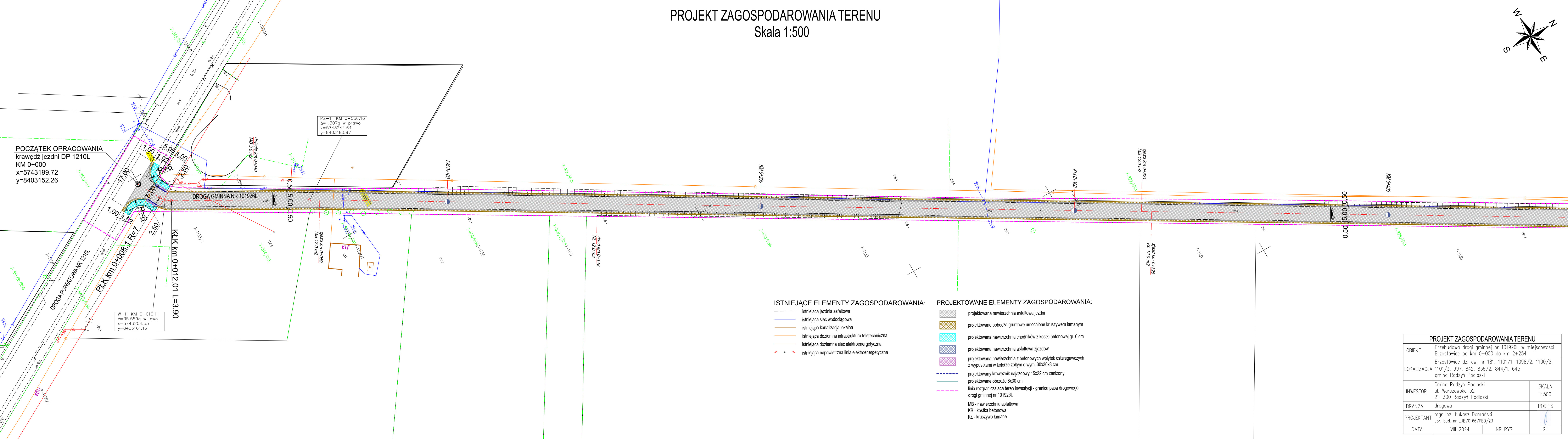
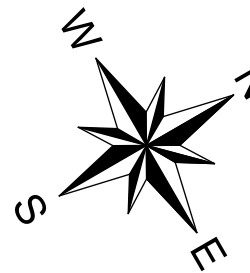
GMINA
RADZYŃ
PODLASKI



POWIAT
RADZYŃSKI

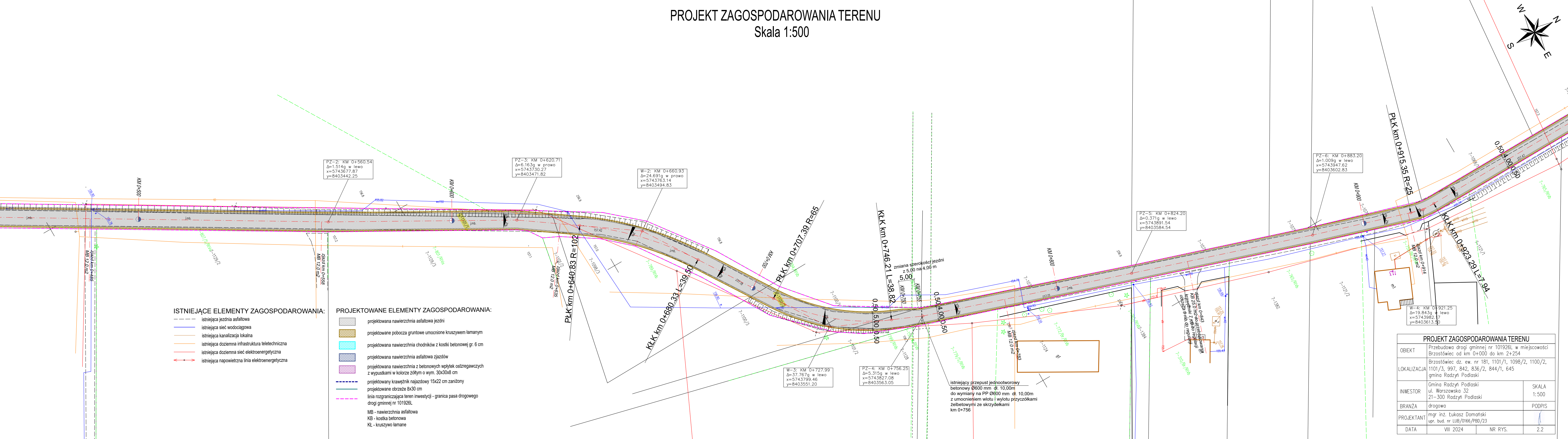
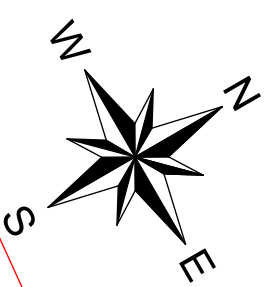
PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21–300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:25000	PODPIS
BRANŻA	drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	1

Skala 1:500



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

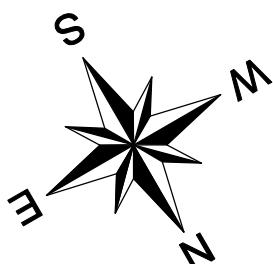
- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
- projektowana nawierzchnia z betonowych wylewów ostrzegawczych z wypustkami w kolorze żółtym o wym. 30x30x8 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa
- KL - kruszywo łamane

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	2.2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



PZ-1: KM 1+181.75
Δ=1.977g w prawo
x=5744244.61
y=8403610.30

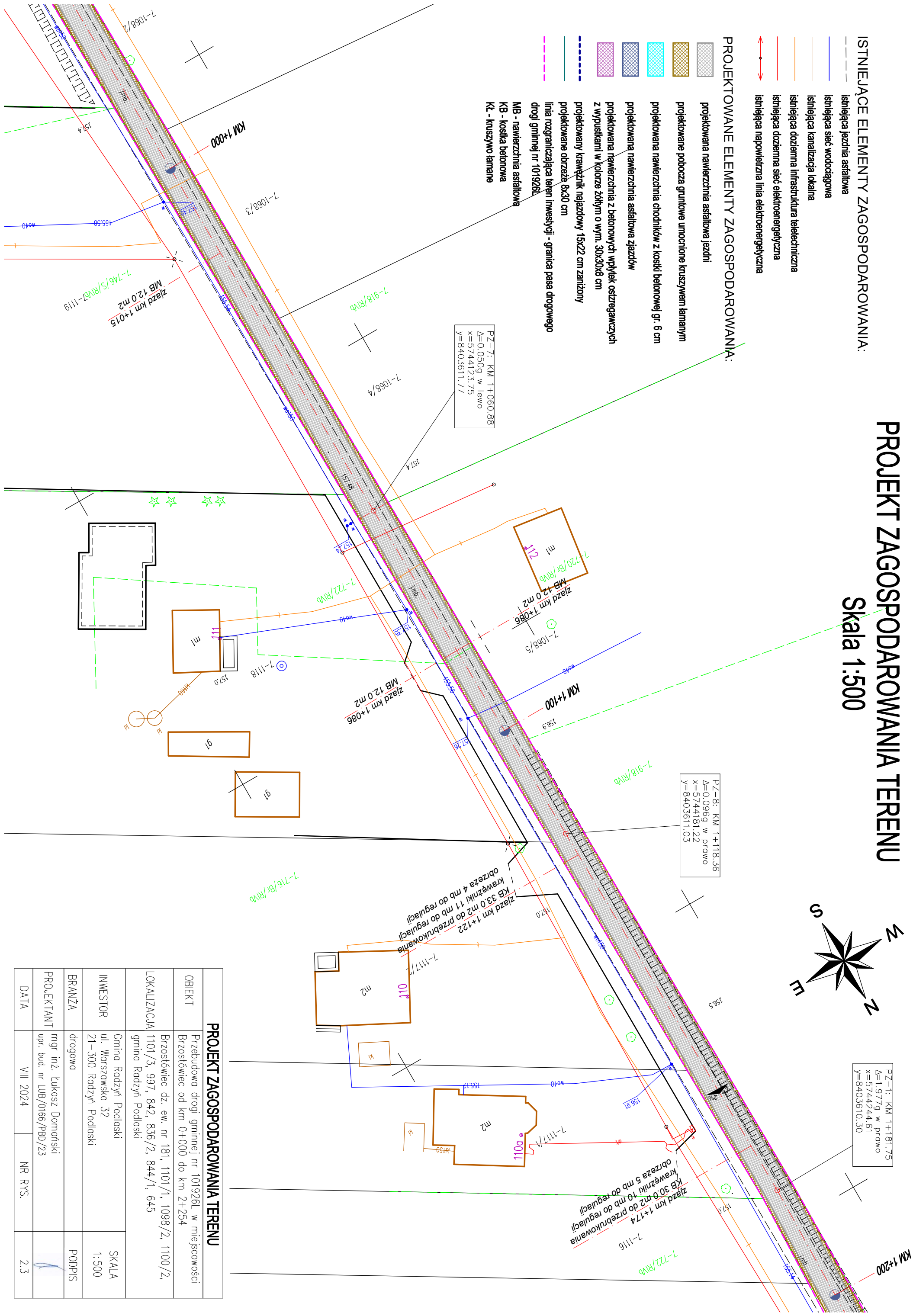
- ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:
- istniejąca jezdnia asfaltowa
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca kanalizacja lokalna
 - istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
 - istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamonym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
- projektowana nawierzchnia z betonowych wpływów ostrzegawczych z wpułkami w kołorze żółtym o wym. 30x30x8 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zanizony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa
- KŁ - kruszywo łamane

PZ-7: KM 1+060.88
Δ=0.050g w lewo
x=5744123.75
y=8403611.77

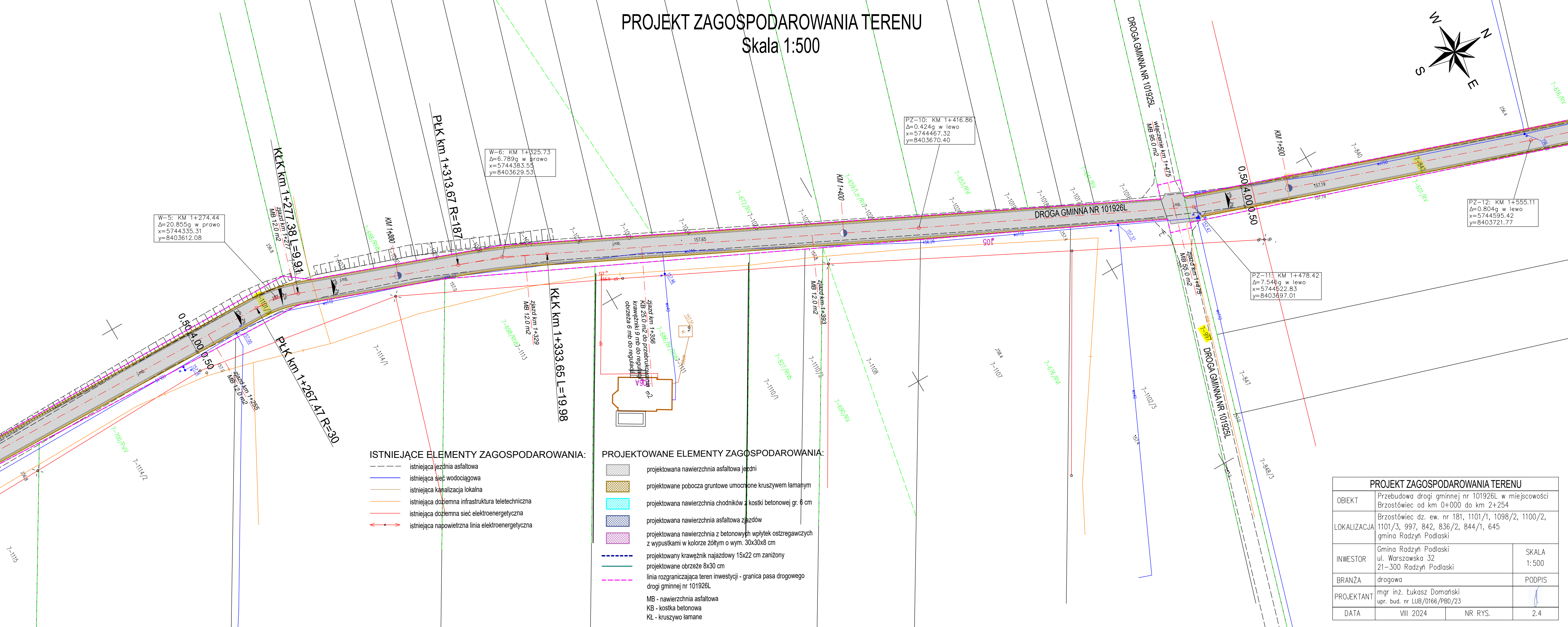
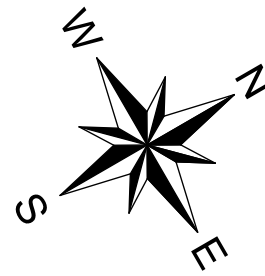
PZ-8: KM 1+118.36
Δ=0.096g w prawo
x=5744181.22
y=8403611.03



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	2.3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

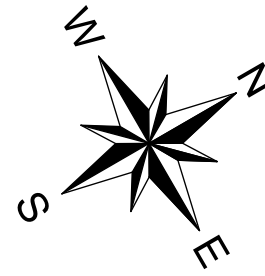
PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
- projektowana nawierzchnia z betonowych płytek ostrzegawczych z wypustkami w kolorze żółtym o wym. 30x30x8 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa
- KŁ - kruszywo łamane

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	2.4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



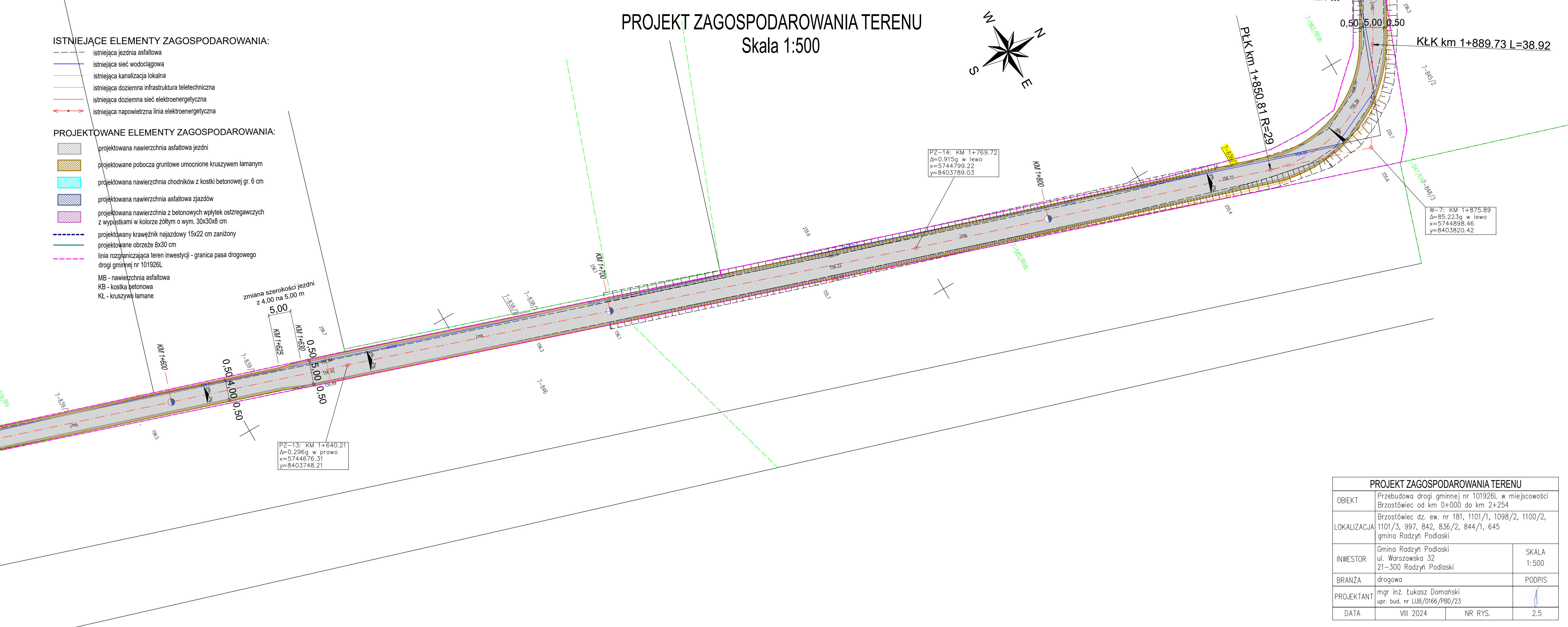
ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

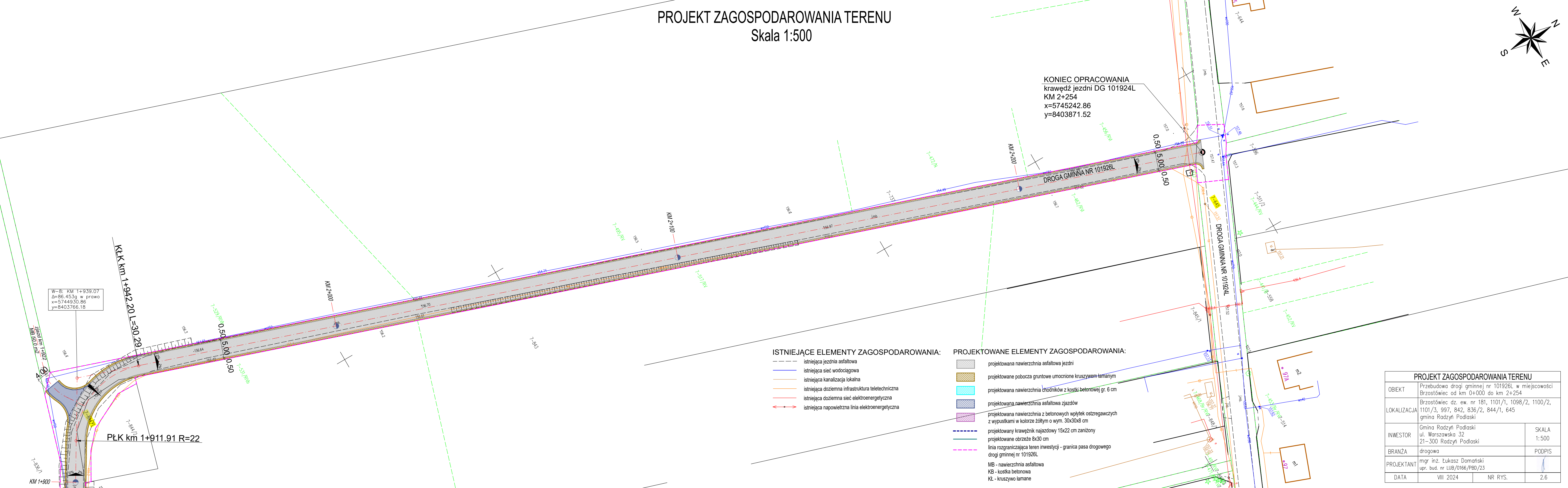
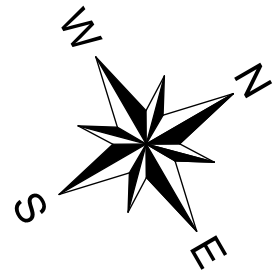
- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
- projektowana nawierzchnia z betonowych wyletek ostrzegawczych z wypustkami w kolorze żółtym o wym. 30x30x8 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L

MB - nawierzchnia asfaltowa
KB - kostka betonowa
Kł - kruszywo łamane



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254	
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski	
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23	
DATA	VIII 2024	NR RYS. 2.5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



W-8: KM 1+939.07
Δ=86.453g w prawo
x=5744930.86
y=8403766.18

KONIEC OPRACOWANIA
krawędź jezdni DG 101924L
KM 2+254
x=5745242.86
y=8403871.52

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamaniem
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów
- projektowana nawierzchnia z betonowych wylewów ostregawczych z wypustkami w kolorze żółtym o wym. 30x30x8 cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101926L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa
- KŁ - kruszywo łamane

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:500	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	2.6

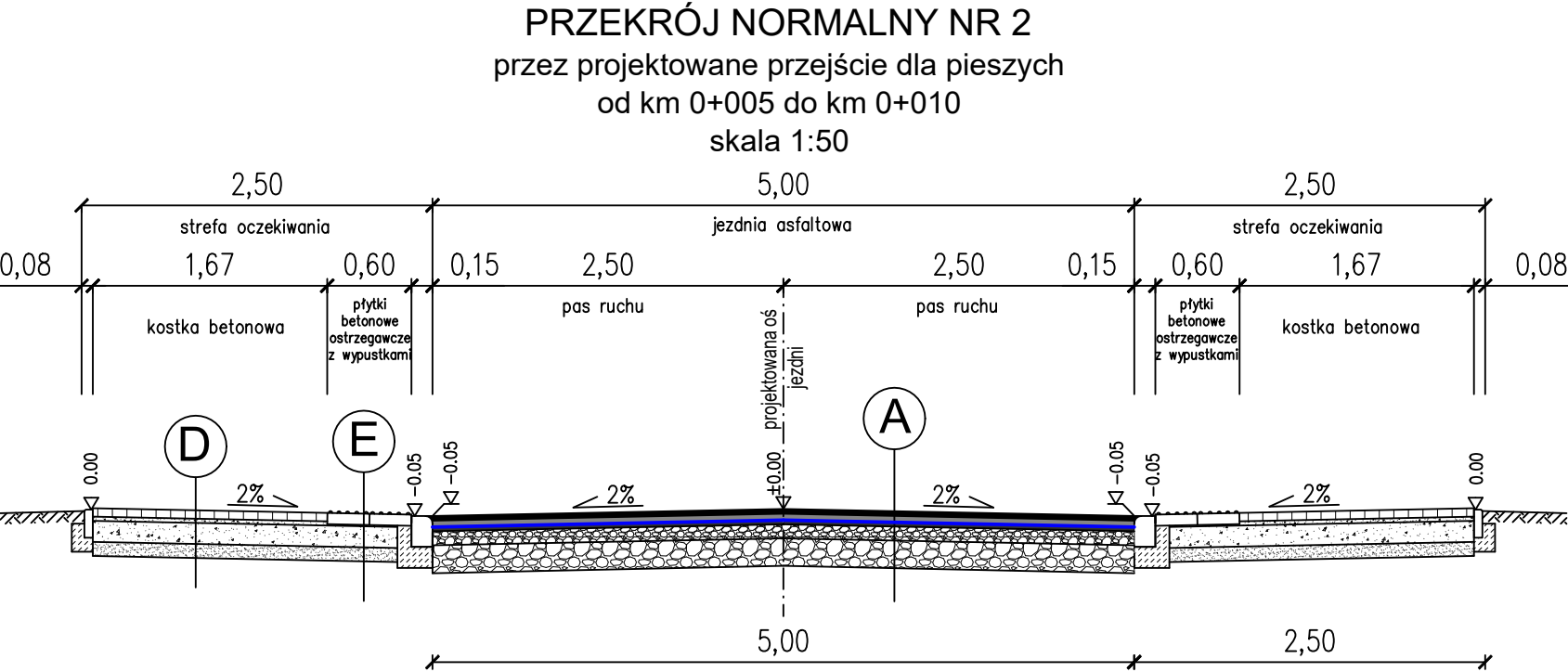
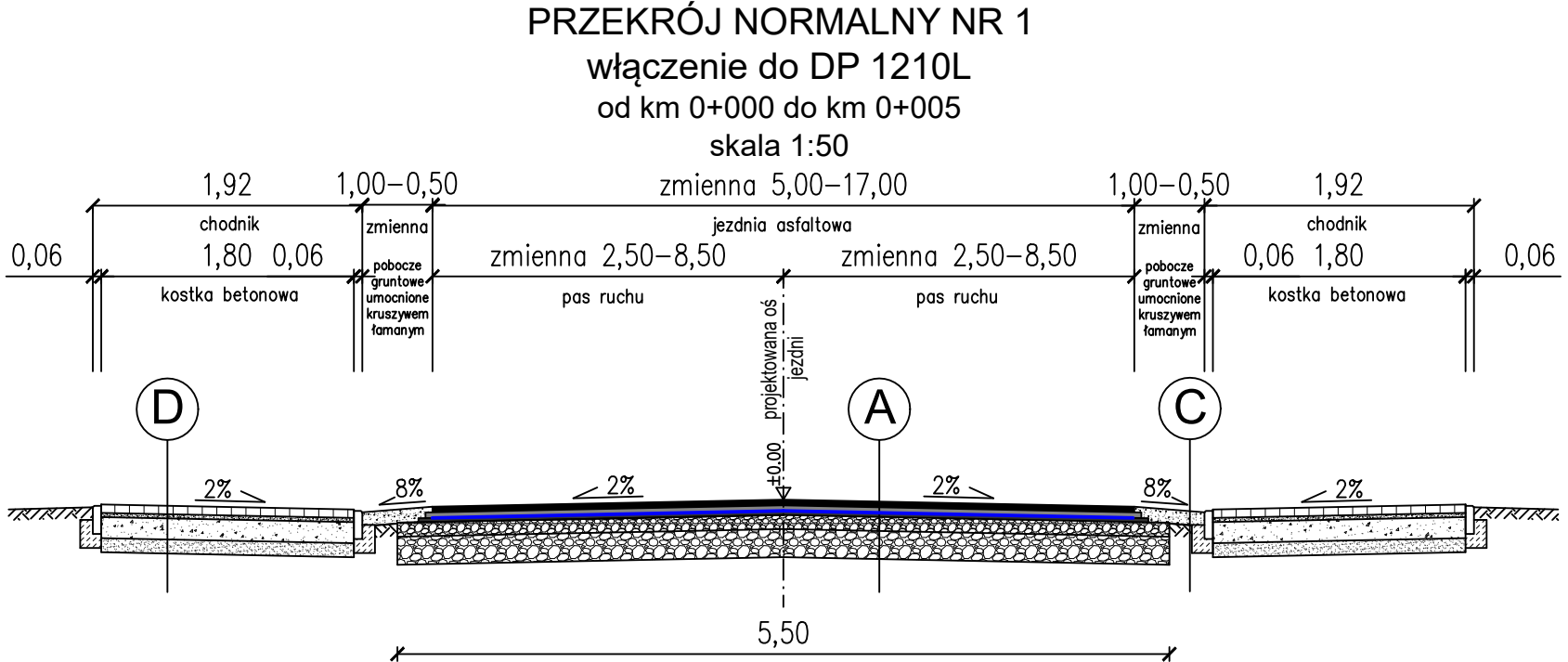
A	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
Grubość	
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
śr.3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
10cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

B	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
Grubość	
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
śr.3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
	istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – jezdnia asfaltowa

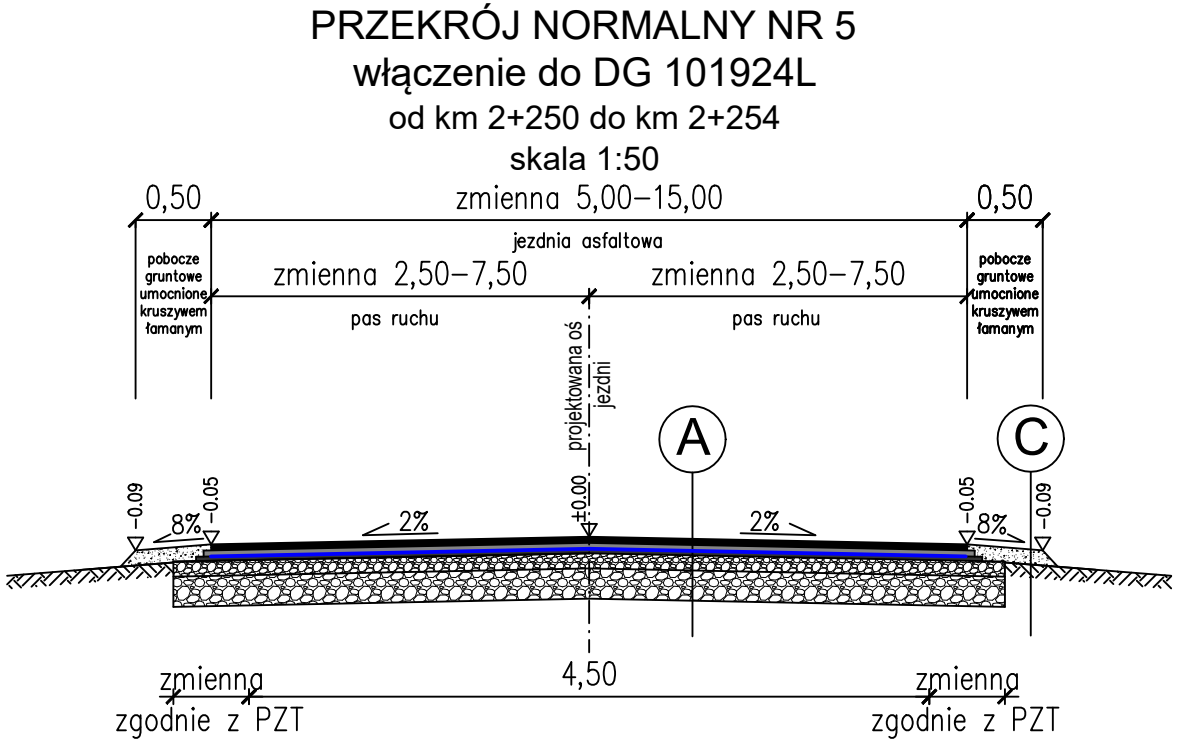
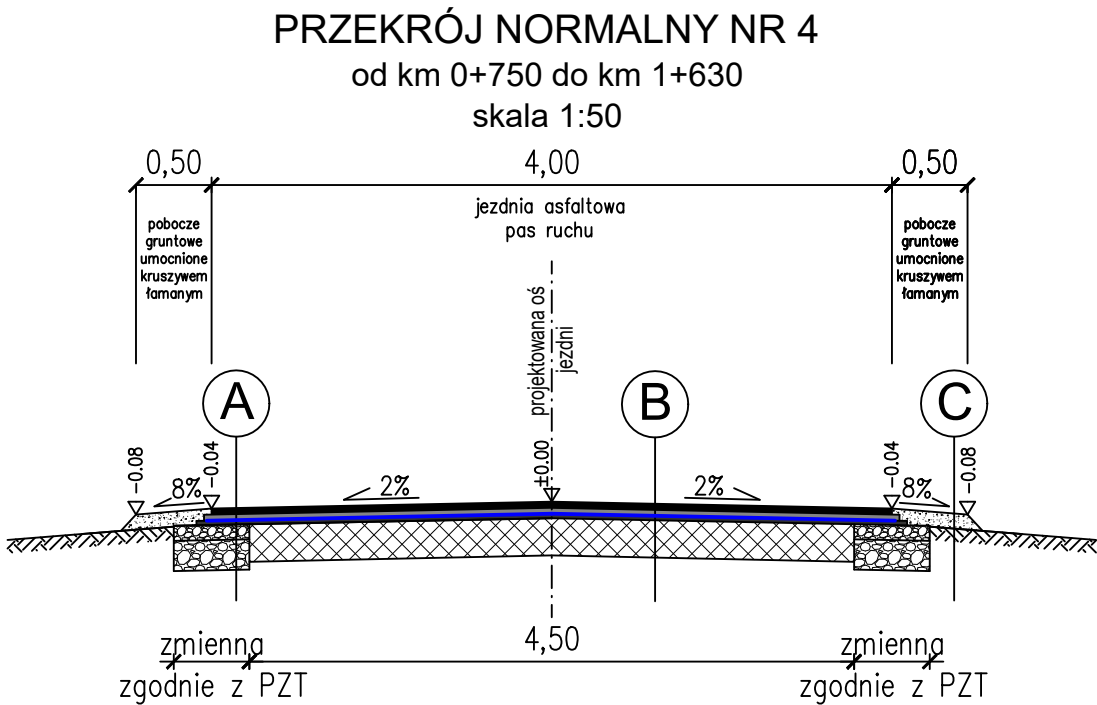
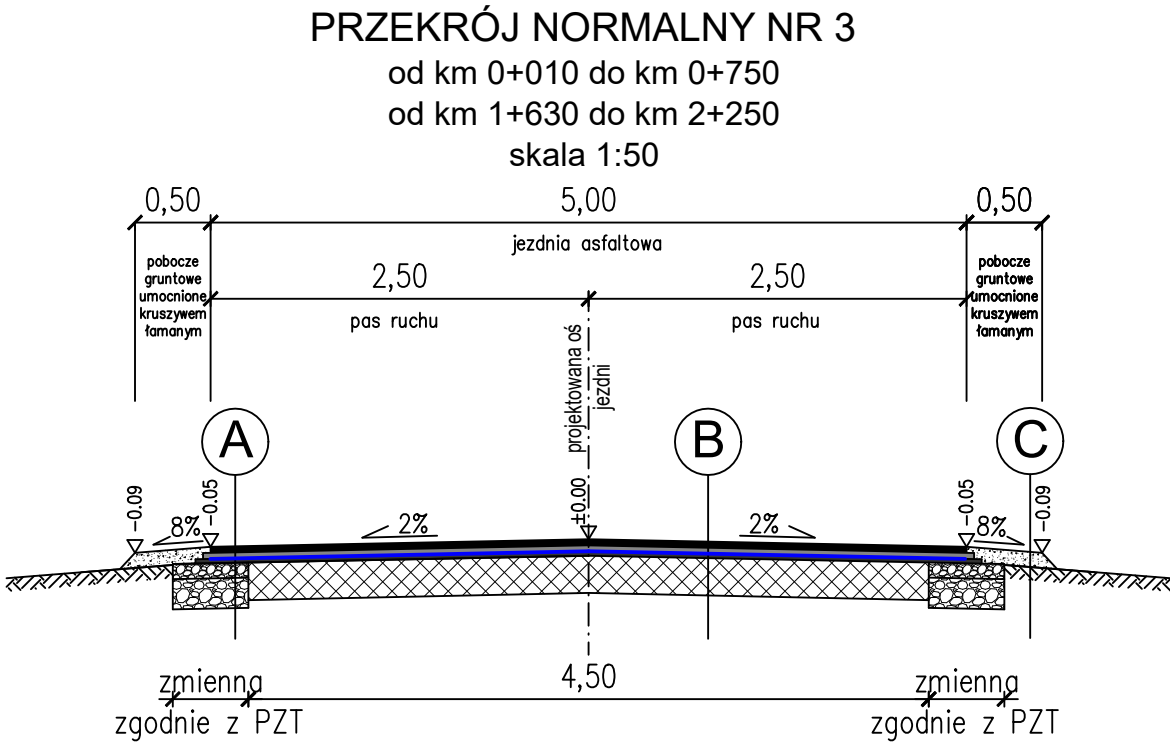
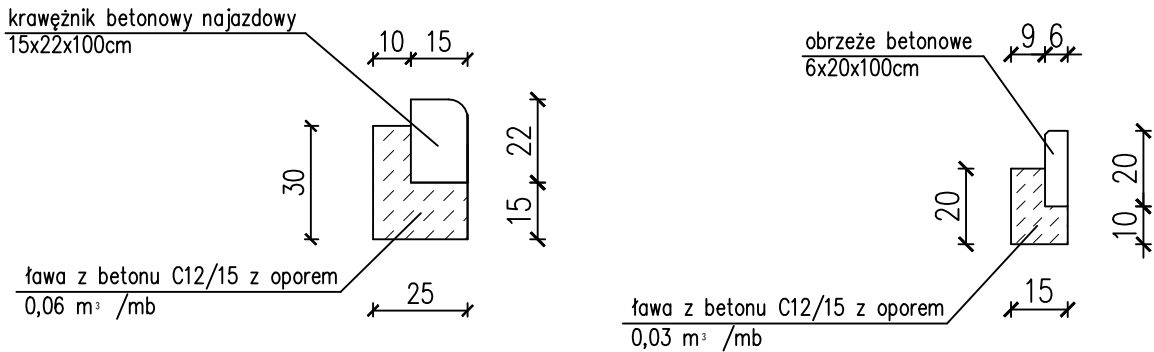
C	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
Grubość	
10cm	kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

D	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA
Grubość	
6cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 6cm czerwona
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

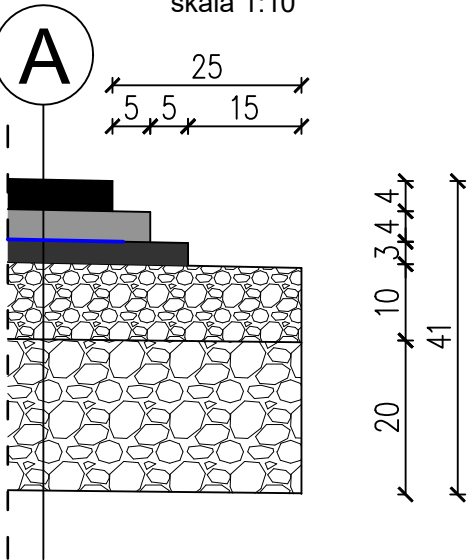
E	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI FAKTUROWEJ
Grubość	
8cm	płytki betonowe ostrzegawcze z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 30x30x8 cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY BETONOWYCH
skala 1:20

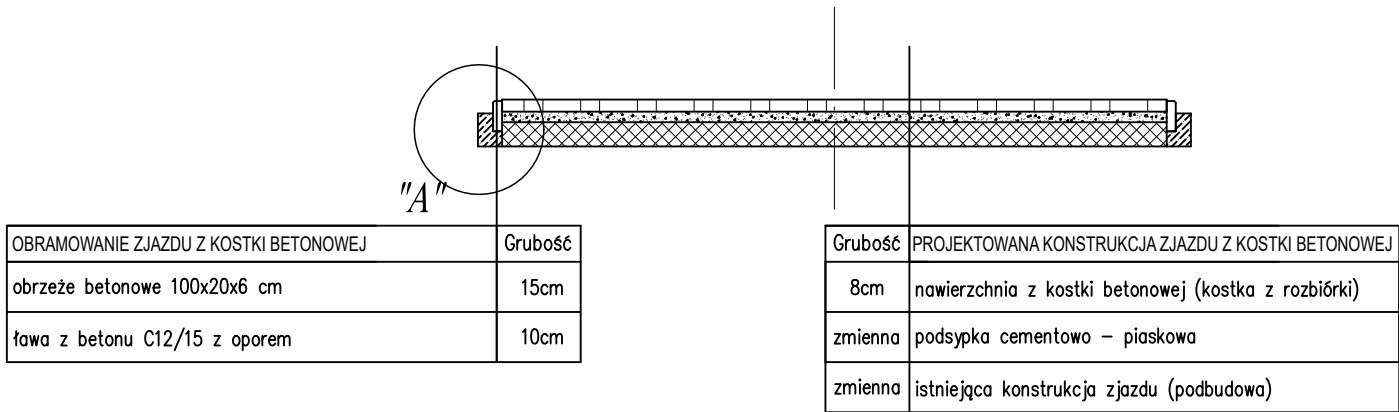


SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
skala 1:10

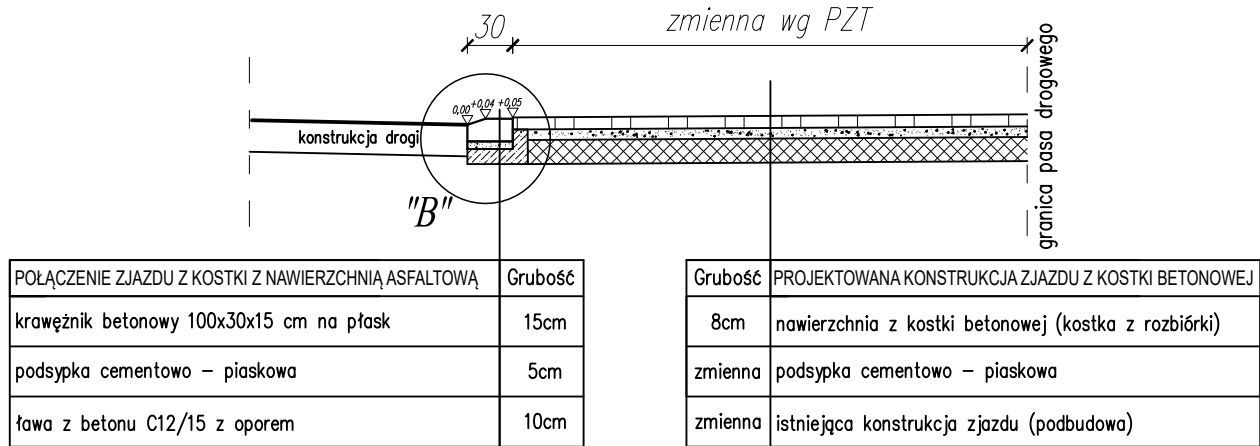


PRZESKROJE NORMALNE			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:50
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	3

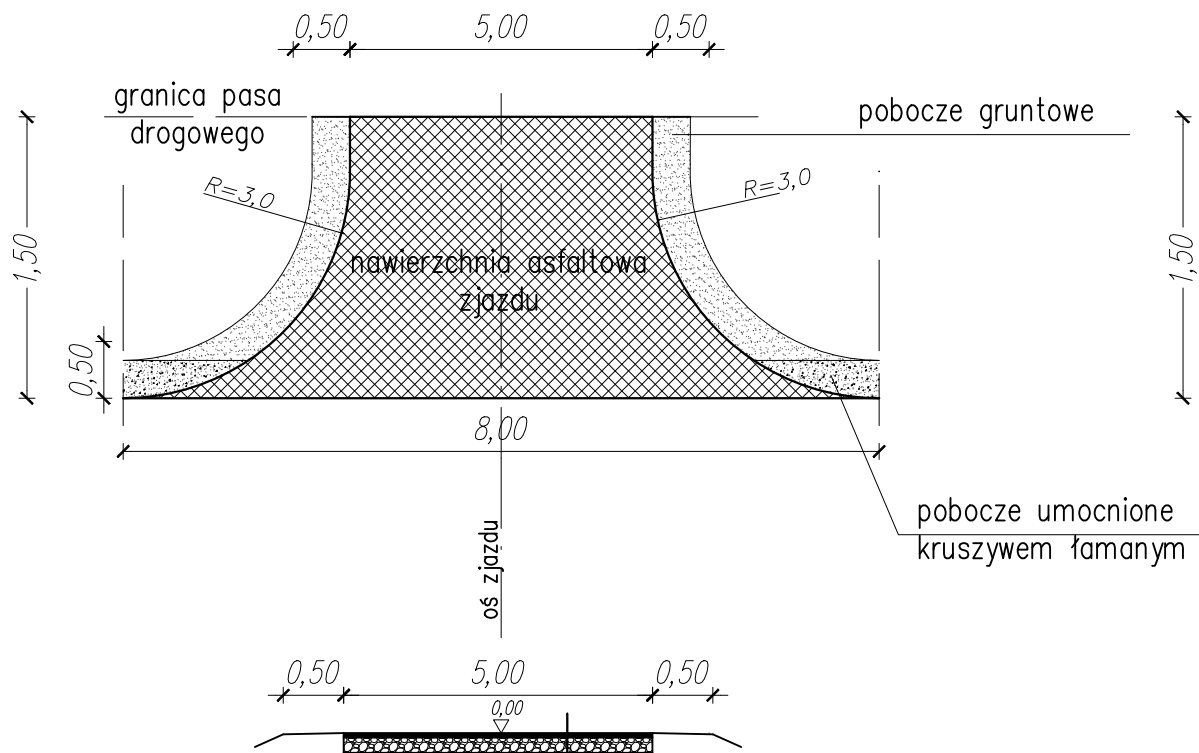
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50

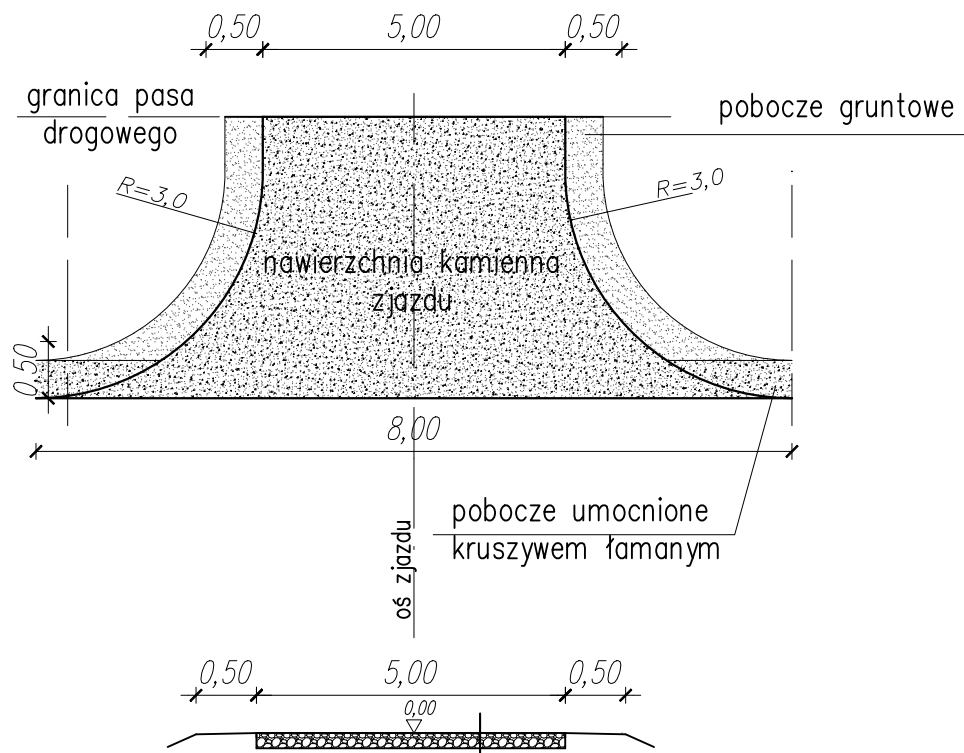


SZCZEGÓŁ ZJAZDU ASFALTOWEGO
1 : 100



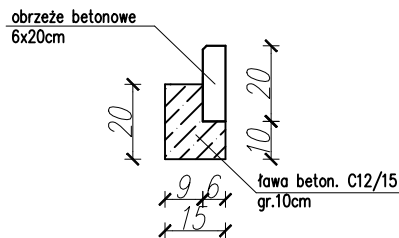
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

SZCZEGÓŁ ZJAZDU KAMIENNEGO
1 : 100

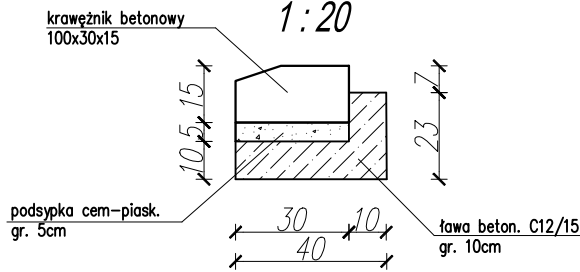


Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
20cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

Szczegół "A"
1 : 20

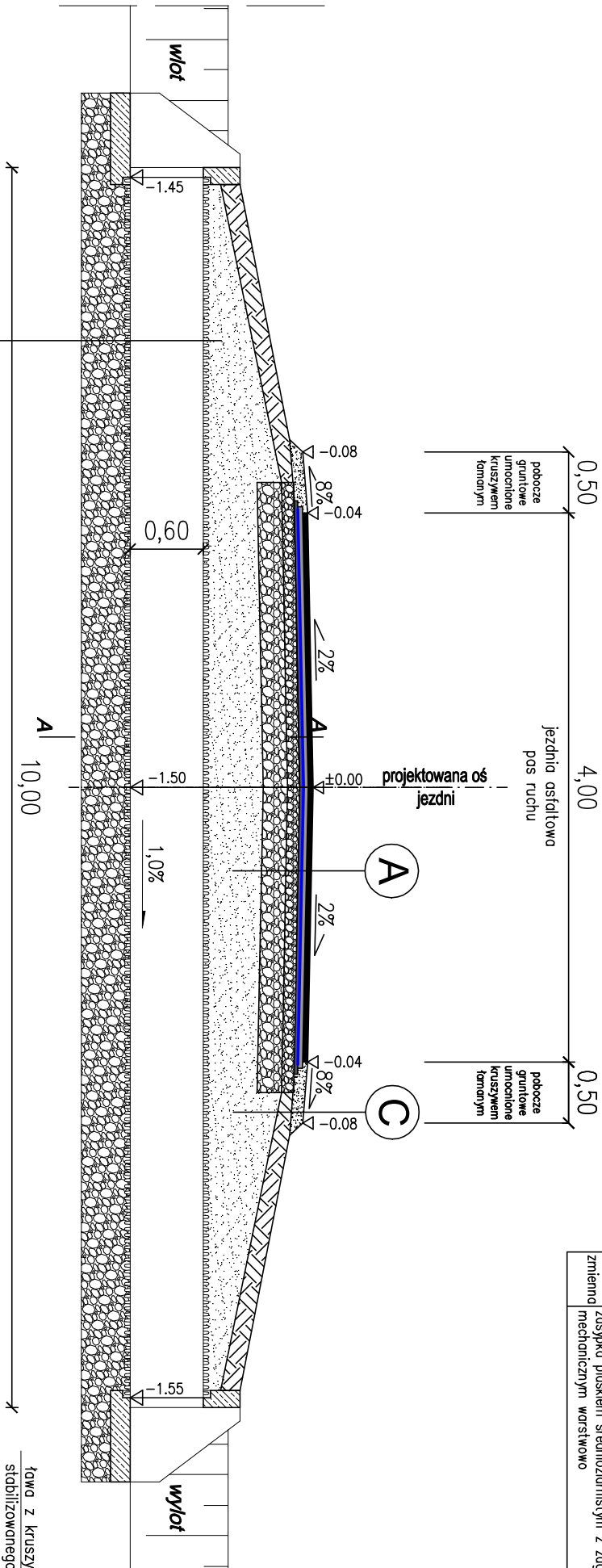


Szczegół "B"
1 : 20



SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254		
LOKALIZACJA	Brzostówiec dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21–300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:50/100	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	4

PRZEPUST W KM 0+756
przekrój normalny w osi przepustu
skala 1:50

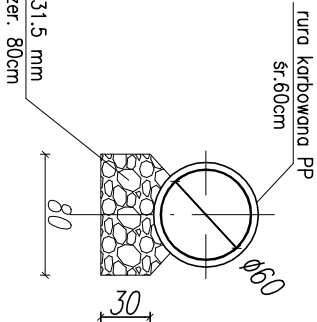


Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PRZEPUSTU
60cm	przepust rurowy – rura PP ø600 mm K2 SN8 spiralnie karbowana o długości 10,0 m zakończona prefabrykowanymi przyczółkami ze skrzydełkami
30cm	ława pod przepust z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szer. 80 cm

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścierdna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
śr. 3cm	warstwa wykończąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m²
10cm	warstwa góna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa dóna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
zmienno	zasypka piaskiem średnioziarnistym z zagęszczeniem mechanicznym warstwowo

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA PRZEPUSTU				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzośćówek od km 0+000 do km 2+254			
LOKALIZACJA	Brzośćówek dz. ew. nr 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645 gmina Rodzyń Podlaski			
INWESTOR	Gmina Rodzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21–300 Rodzyń Podlaski	SKALA 1:50		
BRANŻA	drogowa	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23			
DATA	VIII 2024	NR RYS.	5	